

 <b>Dr. Salva</b> Emergências Médicas		Criação	
		Revisão	
Título	PROCESSO SELETIVO CONDUTOR SOCORRISTA		Página
Setor	DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO – PROVA A	FOR.EDU.010	1 de 1

<b>Campos Candidato</b>	Nome:	CPF:	Data:
<b>Campos Dr. Salva</b>	Avaliador:	Nota Geral:	Data:

**1. (CISLIPA – SAMU, 2015) O que significa a sigla SUS?**

- a) SISTEMA ÚNICO DE SERVIÇOS DE ATENDIMENTO À SAÚDE.
- b) SISTEMA UNIVERSAL DE ATENDIMENTO À SAÚDE DO TRABALHADOR.
- c) SERVIÇOS ÚNICOS DE SAÚDE.
- d) SISTEMA ÚNICO DA SAÚDE.

**2. (Doutor Salva, 2024) O condutor socorrista deverá preservar o comportamento seguro no trânsito, mesmo em deslocamentos de ocorrência. Um dos principais motivos de colisão em deslocamentos é a falta de conhecimento do condutor sobre os tipos de parada do veículo, e o tempo e a distância para cada uma das ações. Sobre isso, analise o conceito abaixo:**

Aquela que o veículo percorre, desde o momento que se vê a situação de perigo até o momento em que pisa no freio. Ou seja, é aquela que ocorre desde o momento em que o condutor tira o pé do acelerador até colocá-lo no freio.

O conceito acima refere-se à distância de:

- A) Seguimento.
- B) Reação.
- C) Frenagem.
- D) Parada.
- E) Visão.

**3. (Pref. Navegantes/SC, 2011) Assinale a única das condutas abaixo permitida ao socorrista:**

- a) Estabelecer prognóstico
- b) Prescrever medicamentos
- c) Realizar reanimação cardiopulmonar
- d) Definir terapêutica

**4. (Doutor Salva, 2024) As infrações de trânsito cometidas por condutores, conforme o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), classificam-se de acordo com a gravidade associada à numeração acumulativa na**

**CNH. Sobre isso, assinale a alternativa que indica corretamente a infração e os respectivos pontos.**

- A) Infração de natureza leve = 2 pontos.
- B) Infração de natureza média = 3 pontos.
- C) Infração de natureza grave = 5 pontos.
- D) Infração de natureza gravíssima = 6 pontos.
- E) Infração de natureza grave recorrente = 7 pontos.

**5. (Pref. Encruzilhada do Sul/RS, 2016) Os filtros de combustível:**

- I - Protegem o sistema de alimentação do motor eliminando impurezas no combustível.
- II - Destinam-se a acelerar a passagem do ar pelo radiador e apressar a troca de calor da água para o ar.

- a) Os itens I e II estão corretos.
- b) Somente o item I está correto.
- c) Somente o item II está correto.
- d) Os itens I e II estão incorretos.

**6. (Doutor Salva, 2024) Situação que se refere à falta de contato dos pneus com a pista, chão ou pavimento que ocorre na pista molhada ou em poças de água, sendo favorecida por pneus desgastados ou veículo em velocidade alta, e pode tirar totalmente a estabilidade do veículo.**

O trecho refere-se ao(à):

- A) Derrapagem.
- B) Aquaplanagem.
- C) Esterçamento.
- D) Desacoplagem.
- E) Rodagem.

**7. (CIAS SAMU MG, 2013) Sobre o uso do DEA – Desfibrilador Externo Automático, assinale a alternativa INCORRETA:**

- a) É um equipamento complexo e requer pessoal

ELABORADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

VERIFICADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

APROVADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

 <b>Dr. Salva</b> Emergências Médicas		Criação	
		Revisão	
Título	PROCESSO SELETIVO CONDUTOR SOCORRISTA		Página
Setor	DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO – PROVA A	FOR.EDU.010	1 de 1

<b>Campos Candidato</b>	<b>Nome:</b>	<b>CPF:</b>	<b>Data:</b>
<b>Campos Dr. Salva</b>	<b>Avaliador:</b>	<b>Nota Geral:</b>	<b>Data:</b>

especializado para operar.

- b) É um equipamento capaz de analisar o ritmo cardíaco e indicar a aplicação do choque.
- c) Caso o choque seja indicado, o aparelho ativa o botão de choque e instrui a operadora a pressionar esse botão, aplicando, assim, uma descarga elétrica e atuando na possível reversão da FV (fibrilação ventricular).
- d) Quando o choque não é recomendado, o aparelho instrui o operador a administrar as manobras de RCP (compressões torácicas sincronizadas com ventilações).

**8. (Doutor Salva, 2024) São orientações para condutores em relação à boa dirigibilidade e direção defensiva:**

- I. Manter distância entre veículos.
- II. Manter manutenções preventivas em dia.
- III. Respeitar os limites de velocidade.
- IV. Evitar manobras ou ultrapassagens desnecessárias.

Quais estão corretas?

- A) Apenas I e II.
- B) Apenas II e III.
- C) Apenas III e IV.
- D) Apenas I, II e III.
- E) I, II, III e IV.

**9. (CISLIPA – SAMU, 2015) Assinale a alternativa que NÃO indica um dos elementos da direção defensiva:**

- a) Conhecimento.
- b) Habilidade.
- c) Previsão.
- d) Negligência.

**10. (Doutor Salva 2024) Para ser um condutor profissional de veículo de emergência, conforme a Resolução Contran nº 923/2022, é necessário ter a categoria em CNH específica, assim como submeter-se a exames obrigatórios e periódicos. Assinale a alternativa que relaciona corretamente as categorias e os exames necessários.**

- A) Categoria B-C-E – Exame de Urina.
- B) Categoria C-D-E – Exame Toxicológico.
- C) Categoria A-D-E – Exame de Urina.
- D) Categoria A-C-E – Exame Toxicológico.
- E) Categoria C-D-E – Hemograma.

**11. (Pref. Navegantes/SC, 2011) O único critério que deve nortear o socorrista no momento de definir a prioridade de atendimento é:**

- a) Faixa etária
- b) Etnia
- c) Ordem de chegada
- d) Gravidade do caso

**12. (Doutor Salva, 2024) O condutor socorrista precisa estar capacitado para situações adversas no trânsito durante o deslocamento das equipes de emergência. Nesse sentido, o ato que envolve manobras como desviar, mudar de faixa rapidamente, realizar uma guinada ou fazer movimentos bruscos com o volante para evitar obstáculos, veículos em situações de emergência ou para reagir a condições inesperadas da estrada chama-se direção:**

- A) Evasiva.
- B) Corretiva.
- C) Preventiva.
- D) Dispersiva.
- E) Difusa.

**13. (Dr. Salva, 2023) São requisitos de observância, e execução obrigatório para:**

- a) Atentar-se em manter inversores da viatura desligado após término de uso.
- b) Atentar-se em manter inversor da viatura ligado após término de uso para manter equipamentos hospitalares carregados.
- c) Checagem e check list deve ser feito obrigatoriamente 1 x ao mês.

ELABORADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

VERIFICADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

APROVADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

		Criação	
		Revisão	
Título	PROCESSO SELETIVO CONDUTOR SOCORRISTA		Página
Setor	DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO – PROVA A	FOR.EDU.010	1 de 1

<b>Campos Candidato</b>	<b>Nome:</b>	<b>CPF:</b>	<b>Data:</b>
<b>Campos Dr. Salva</b>	<b>Avaliador:</b>	<b>Nota Geral:</b>	<b>Data:</b>

d) Checagem de itens de segurança da VTR é de exclusividade da equipe de enfermagem.

**14. (CISLIPA – SAMU, 2015) Assinale a alternativa que identifica CORRETAMENTE o uso de dispositivos de alarme sonoro e de iluminação vermelha intermitente, instalados nos veículos de urgência, segundo as normas do Código de Trânsito Brasileiro:**

- a) Poderá ocorrer a qualquer momento.
- b) Só poderá ocorrer durante o período noturno.
- c) Só poderá ocorrer quando da efetiva prestação de serviço de urgência.
- d) Poderá ocorrer a qualquer momento quando trafegando por rodovia.

**15. (Pref. Diamante/PB, 2016) Observe as placas seguintes:**



A sequência CORRETA é:

- a) Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para direita - Ponte estreita - Ciclista à esquerda, pedestres à direita.
- b) Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para esquerda - Ponte estreita - pedestres à direita, Ciclistas à esquerda.
- c) Proibido ultrapassar pela esquerda – Declínio à esquerda - Ciclista à esquerda, idosos à direita.
- d) Proibido mudar de faixa trânsito à esquerda - Ponte à frente - pedestres à direita, Ciclistas à esquerda.
- e) Proibido mudar de pista de trânsito à direita – bifurcação estreita - pedestres à direita, Ciclistas à esquerda.

**16. (CISLIPA – SAMU, 2015) Identifique e assinale a alternativa que indica CORRETAMENTE a placa de sinalização, a seguir:**

- a) Saliência ou lombada.
- b) Pista irregular.



- c) Depressão.
- d) Quebra-molas.

**17. (SAMU/SE, 2005) Um acidente ocorreu numa via cuja velocidade máxima permitida é de 50km/h e será necessária uma sinalização de advertência emergencial para alertar os outros motoristas sobre a existência de um perigo, antes mesmo que tenham visto o acidente. A distância correta, a partir do local do acidente, para iniciar a sinalização é, aproximadamente, de:**

- a) 100 passos largos (100 metros).
- b) 50 passos largos (50 metros).
- c) 20 passos largos (20 metros).
- d) 10 passos largos (10 metros).
- e) 5 passos largos (5 metros).

**18. (Pref. Diamante/PB, 2016) Assinale a opção em que a sequência CORRETA das ações a serem realizadas, após um acidente estão RESPECTIVAMENTE na ordem:**

- a) Garantir a segurança - manter a calma - pedir socorro - controlar a situação - verificar a situação das vítimas e realizar algumas ações com as vítimas.
- b) Manter a calma - controlar a situação - garantir a segurança - pedir socorro - verificar a situação das vítimas e realizar algumas ações com as vítimas.
- c) Manter a calma - garantir a segurança - pedir socorro - controlar a situação - verificar a situação das vítimas e realizar algumas ações com as vítimas.
- d) Pedir socorro - garantir a segurança - manter a calma - controlar a situação - verificar a situação das vítimas e realizar algumas ações com as vítimas.

ELABORADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

VERIFICADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

APROVADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

		Criação	
		Revisão	
Título	PROCESSO SELETIVO CONDUTOR SOCORRISTA		Página
Setor	DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO – PROVA A	FOR.EDU.010	1 de 1

<b>Campos Candidato</b>	<b>Nome:</b>	<b>CPF:</b>	<b>Data:</b>
<b>Campos Dr. Salva</b>	<b>Avaliador:</b>	<b>Nota Geral:</b>	<b>Data:</b>

e) Realizar algumas ações com as vítimas - garantir a segurança - pedir socorro - controlar a situação - verificar a situação das vítimas e manter a calma.

19.

**20. (Dr. Salva, 2023) Em relação a empresa Dr. Salva**

a) A empresa realiza atendimento de urgência e emergência em qualquer lugar: residências, locais de trabalho e vias públicas, contando com as Centrais de Regulação, profissionais, veículos de transportes, incluindo consultas on line.

b) A Dr. Salva, empresa privada faz parte da Política Nacional de Urgências e Emergências, de 2003, e ajuda a organizar o atendimento na rede pública prestando socorro à população em casos de emergência.

c) As Centrais de Regulação tem um papel indispensável para o resultado positivo do atendimento; sendo o socorro feito toda vez que o cliente entrar em contato com a Central.

d) As equipes que fazemos parte da empresa, são profissionais qualificados, com experiência em saúde, iniciando na urgência e emergência recentemente.

**21. (Pref. Paranapanema/SP, 2014) O serviço de atendimento pré-hospitalar móvel, tem por missão:**

a) diminuir o intervalo terapêutico para os pacientes vítimas do trauma e urgências clínicas, possibilitando maiores chances de sobrevivida.

b) aumentar o intervalo terapêutico para os pacientes vítimas do trauma e urgências clínicas, possibilitando maiores chances de sobrevivida.

c) diminuir o intervalo terapêutico para os pacientes vítimas do trauma e urgências clínicas, possibilitando menores chances de sobrevivida.

d) diminuir o prognóstico terapêutico para os pacientes vítimas do trauma e urgências clínicas, possibilitando maiores chances de hospitalização.

**22. (Pref. Sombrio/SC, 2016) Define-se ambulância como um veículo terrestre, aéreo ou aquaviário que se destine**

**exclusivamente ao transporte de enfermos.**

**“Ambulância de Suporte Básico: veículo destinado ao transporte inter-hospitalar de pacientes com risco de vida conhecido e ao atendimento pré-hospitalar de pacientes com risco de vida desconhecido, não classificado com potencial de necessitar de intervenção médica no local e/ou durante transporte até o serviço de destino.”**

**Em relação à classificação das ambulâncias do SAMU, assinale a alternativa que corresponde ao tipo citado acima:**

- a) Tipo C
- b) Tipo A
- c) Tipo B
- d) Tipo F
- e) Tipo D

**23. (Pref. Navegantes/SC, 2011) Dirigir sob influência de álcool é considerado uma infração:**

- a) Grave
- b) Gravíssima
- c) Leve
- d) Média

**24. CISLIPA – SAMU, 2015) Assinale a alternativa CORRETA, quanto à finalidade do Câter de um veículo:**

- a) Garantir a estabilidade do veículo.
- b) É responsável pela admissão e queima de combustível.
- c) Armazenar o óleo e proteger o conjunto móvel.

**d) Distribuir a alta voltagem elétrica da bobina para cada cilindro.**

**25. (Pref. Sombrio/SC, 2016) As Unidades Móveis para atendimento de urgência podem ser das seguintes espécies. Em relação a sua composição assinale a**

ELABORADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

VERIFICADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

APROVADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

 <b>Dr. Salva</b> Emergências Médicas		Criação	
		Revisão	
Título	PROCESSO SELETIVO CONDUTOR SOCORRISTA		Página
Setor	DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO – PROVA A	FOR.EDU.010	1 de 1

<b>Campos Candidato</b>	<b>Nome:</b>	<b>CPF:</b>	<b>Data:</b>
<b>Campos Dr. Salva</b>	<b>Avaliador:</b>	<b>Nota Geral:</b>	<b>Data:</b>

**alternativa INCORRETA:**

- a) Unidade de Suporte Básico de Vida Terrestre: tripulada por no mínimo 2 (dois) profissionais, sendo um condutor de veículo de urgência e um técnico ou auxiliar de enfermagem.
- b) Unidade de Suporte Avançado de Vida Terrestre: tripulada por no mínimo 3 (três) profissionais, sendo um condutor de veículo de urgência, um enfermeiro e um médico.
- c) Equipe de Embarcação: composta por no mínimo 2 (dois) ou 3 (três) profissionais, de acordo com o tipo de atendimento a ser realizado, contando com o condutor da embarcação e um auxiliar / técnico de enfermagem, em casos de suporte básico de vida, e um médico e um enfermeiro, em casos de suporte avançado de vida.
- d) Motolância: conduzida por um profissional de nível técnico ou superior em enfermagem com treinamento para condução de motolância.
- e) Equipe de Aeromédico: composta por no mínimo dois médicos e um enfermeiro.

ELABORADO POR


EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

VERIFICADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

APROVADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

 <b>Dr. Salva</b> Emergências Médicas		Criação	
		Revisão	
Título	PROCESSO SELETIVO CONDUTOR SOCORRISTA		Página
Setor	DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO – PROVA A	FOR.EDU.010	1 de 1

<b>Campos Candidato</b>	<b>Nome:</b>	<b>CPF:</b>	<b>Data:</b>
<b>Campos Dr. Salva</b>	<b>Avaliador:</b>	<b>Nota Geral:</b>	<b>Data:</b>

### LEIAM COM ATENÇÃO ANTES DE INICIAR A PROVA

- 1) A prova terá tempo de até 3 horas;
- 2) Não pode sair da sala antes de 1 hora do início;
- 3) Os três últimos concorrentes sairão juntamente da prova;
- 4) A prova deverá ser entregue para o representante de sala junto ao Gabarito;
- 5) O Gabarito estar preenchido com a letra de opção no quadro a baixo do número;
- 6) Não serão considerados alternativas com letras, ILEGÍVEIS, BORRADAS ou RASURADAS;
- 7) Podem usar caneta esferográfica preta ou azul;
- 8) Podem usar a folha em branco para rascunho se necessário e destacar se preciso;
- 9) Celulares devem obrigatoriamente estarem desligados, caso toque no momento da prova o candidato será desclassificado imediatamente;
- 10) O candidato que tentar burlar, os “colar” também será desclassificado imediatamente;
- 11) Para irem ao Banheiro caso seja necessário, o candidato deverá levantar a mão e será autorizado e acompanhado por um instrutor de sala;
- 12) O Gabarito sairá após 24 horas no grupo de whats app (42) 99865-4167.
- 13) Contestações devem ser encaminhadas para o e-mail [adm@doutorsalva.com.br](mailto:adm@doutorsalva.com.br) até 72 horas após a prova acompanhada do documento do candidato;
- 14) Fica proibido mascar chicletes e alimentar-se no momento da prova (exceção as pessoas que necessitam com comprovação);
- 15) Qualquer dúvida erguer a mão e um instrutor irá até seu local;

GABARITO									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D	B	C	C	B	B	A	E	D	B
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
D	A	A	C	A	B	B	A	A	B
21	22	23	24	25					

BOA PROVA!

Dr. Salva,

***Cuidando de você no momento em que mais precisa!***

ELABORADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

VERIFICADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C

APROVADO POR

EQUIPE A  
EQUIPE B  
EQUIPE C